



# MOUNTING INSTRUCTION

Brand <b>Kawasaki</b>	Model <b>GPz 900R</b>	Year <b>1984-89</b>	Art. No. <b>KA 543</b>	
Total length <b>310</b> mm	Stroke <b>67</b> mm	Reb.click <b>12</b>	Comp.click	Preload <b>20</b> mm

## Supplementary parts

192-01 Sticker / Dekal "ÖHLINS" (2x)	578-02 Washer / Bricka
231-01 Ty-rap / Buntband (2x)	1018-09 Spacer / Distans 12x28 (2x)
429-06 Bolt / Skruv (M8x25)	1018-11 Spacer / Distans 10x27 (2x)
534-01 Dust seal / Dammtätning (2x)	1180-01 Sticker / Dekal "Memo notes"
539-01 Nut / Mutter (M12x1.25)	Owners manual / Bruksanvisning

## Mounting instructions

1. Demontera sadel sidokåpor, batteri, batterilåda samt lossa elpanelen på vänster sida. Demontera skruvarna till expansionskärl på höger sida.
2. Demontera justeringen för returdämpningen.
3. Lossa muttern vid luftnippeln och lösgör slangen.
4. Demontera skruven vid nedre stötdämparfästet
5. Demontera skruven som förbinder den främre och bakre länken.
6. Demontera skruven vid övre stötdämparfästet.
7. Nu kan stötdämparen demonteras nedåt.
8. Montering av Öhlindämparen:  
Stötdämparen monteras underifrån genom att först trä igenom justercylindern för fjäder förspännings anordningen.
9. Vänd stötdämparen så att luftnippeln kommer bakåt montera därefter övre fästskruven.
10. Montera samman länksystemet. Se till att lagringarna är väl infettade och att tätningarna är hela.
11. Lyft upp svingarmen och passa in nedre fästskruven använd bifogad bricka och mutter.
12. Dra åt övre och nedre fästskruven samt skruven som förbinder bakre och främre länken.
13. Slangdragning och montering av hydraulcylinder utföres enligt bifogad skiss.
14. Montera batteri, elpanel, expansionskärl, sidokåpor och sadel.

De övre ledlager distanserna är olika beroende på årsmodell, 1984 års modell, 1018-11 (10x27). Och 1985 och senare 1018-09 (12x28). Båda sorterna är medlevererade.

1. Remove seat, side covers, battery with holder and loosen the electric panel on the left side. Remove the mounting screw for the expansion vessel.
2. Remove the damping adjustment rod.
3. Loosen the air filling hose.
4. Remove the upper mounting bolt.
5. Remove the bolt that connects the front and rear link.
6. Remove the upper mounting bolt.
7. Pull down the shock absorber downwards and out.
8. The damper is mounted from underneath by first pulling through the master cylinder for the spring pre-load adjuster.
9. Mount the upper bolt. NB! The damper should be turned with the gas valve facing rear.
10. Mount the bolt that connects the front and rear links. Make shure that the bearings are well greased and that the seals are not damaged.
11. Lift up the swing arm and mount the lower mounting screw and the supplied washer and nut.
12. Tighten the upper and lower mountingbolts and the one that connects the rear and front links.
13. The hose routing is done according to the sketch.
14. Mount battery, electric panel, expansion vessel, side panel and seat.

The top bearing spacers are different depending on year model. 1984 year model, 1018-11 (10x27). 1985 and later 1018-09 (12x28). Both types are supplied.

Öhlins Racing AB fränsäger sig allt ansvar för skada på stötdämpare, motorcykel eller person om inte monterings- och skötsel instruktionerna har följts till fullo. Ingen garanti kan ges på funktion eller livslängd om dessa instruktioner inte följts

Öhlins Racing AB can not be responsible for any damage to shock absorber, motorcycle or person if the mounting- and maintaining instructions are not followed exactly. Also no guarantee can be given for the performance and reliability if these instructions are not followed.

KAWASAKI GPZ 900

