

Montageanleitung Kurzhubgasgriff

1. Entfernen der rechten Armatur

- Dazu den Kabelbinder (Bild 1) mit Seitenschneider entfernen (Achtung: Schlauchtülle und Kabel nicht beschädigen)
- Schraube der unteren Kunststoffabdeckung entfernen und Kunststoffabdeckung abnehmen.
- Zweite Schraube (Bild 2) an der Unterseite der Schaltereinheit entfernen und Schaltereinheit abnehmen
- Schraube der oberen Abdeckung der Seilzugrolle (Bild 3) entfernen und Abdeckung abnehmen
- Befestigungsschraube der Gasgriffeinheit (Bild 4) entfernen und Gasgriff nach rechts vom Lenkerstummel abziehen
- Gaszug durch lösen und ganz Einschrauben der Einstellschraube (Bild 5) entspannen
- Hinteren Seilzug vorsichtig aus der Führung heben und aushängen
- Vorderen Seilzug aushängen

2. Anbringen des Kurzhubgasgriffs

- Bei Verwendung der „Racing Lenkerstummel“ muss erst ein Loch zur Befestigung des Kurzhubgasgriffs gebohrt werden. Durchmesser = 3,5 mm / Abstand vom Lenkerende (ohne Kappe) bis Mitte Bohrung = 145 - 150 mm
- Originalen Gasgriff durch Kurzhubgasgriff ersetzen
- Seilzüge vorsichtig in Kurzhubgasgriff einhängen
- Kurzhubgasgriff und Schaltereinheit in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen
- Lenkerstummel mit beiliegendem Klebstoff bestreichen bis die gesamte Oberfläche gleichmäßig und dünn benetzt ist und Griffgummi aufschieben.
- Optional können die Griffgummi auch mit unserem Sicherungsdraht (Art.Nr. 0711A600A00-01) gesichert werden.
- Kabeltülle mit Kabelbinder fixieren

3. Spiel des Gaszugs laut Vorgabe BMW (siehe Benutzerhandbuch) einstellen

Vor Inbetriebnahme Freigängigkeit des Kurzhubgasgriffs und Funktion der Schalter prüfen

Installation Instruction Fast Throttle Kit

1. Removal of the right switch assembly

- Cut the cable tie (picture 1) with a wire cutter (Warning: Don't damage the grommet and cables)
- Remove the screw of the lower plastic cover and remove this cover
- Remove the second screw on the bottom side of the switch assembly (picture 2) and take off switch assembly
- Remove the screw of the upper throttle cover (picture 3) and take off this cover
- Remove the screw of the throttle grip assembly (picture 4) and pull off the throttle grip to the right
- Remove the tension of the throttle cable by turning in the adjustment screw (picture 5)
- Carefully lift the rear wire off the guidance and remove the wire
- Remove front wire

2. Installation of the fast throttle kit

- If using the "racing handle-bar", first you have to drill a hole to fix the fast throttle kit. Diameter = 3.5 mm / Distance end of bar (without cap) to center drilling = 145 - 150 mm
- Replace the stock throttle kit by the fast throttle kit
- Carefully mount the cables on the throttle grip
- Assemble the throttle kit and the switch housing in reverse order
- Put a thin and consistent film of glue (supplied) on the surface of the throttle, then put on the grip rubber
- Optionally the grip-rubber can be secured by putting on our safety wire (Art. Code 0711A600A00-01)
- Fix the rubber grommet with a cable tie

3. Adjust play of the throttle cables according to BMW user manual

4. Check correct function of throttle grip at all steering positions and functions of the switch



Bild / Picture 1

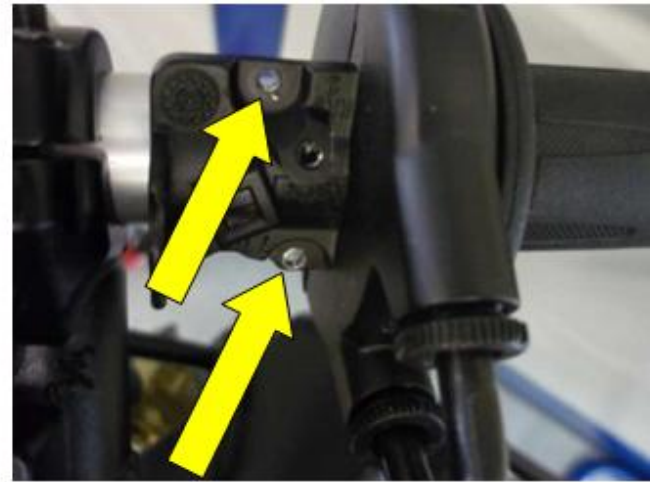


Bild / Picture 2



Bild / Picture 3 / 4



Bild / Picture 5

Montageanleitung Griffereinheit links

alpha Racing GmbH & Co. KG

Kronstaudener Weg 1
83071 Stephanskirchen
Tel. +49 (0) 80 36 / 30 313 -0
Fax +49 (0) 80 36 / 30 313 -199
info@alpharacing.com
www.alpharacing.com

Gerichtsbareit

HRA 9498 | Amtsgericht Traunstein
Gerichtsstand Rosenheim
USt-Id: DE254736012
Steuer-Nr. 156/115/61560

Postbank Karlsruhe

Konto 286 650 750
BLZ 660 100 75
BIC PBNKDEFF
IBAN DE63 6601 0075 0286 6507 50

Sparkasse Rosenheim-Bad Aibling

Konto 111 450
BLZ 711 500 00
BIC BYLADEM1ROS
IBAN DE60 7115 0000 0000 1114 50

VR-Bank Rosenheim-Chiemsee eG

Konto 6 440 711
BLZ 711 600 00
BIC GENODEF1VRR
IBAN DE78 7116 0000 0006 4407 11

GF: alpha Verwaltungs GmbH

Vertreten durch Geschäftsführer:
Josef Meier, Josef Hofmann
HRB 17658 | Amtsgericht Traunstein
Gerichtsstand Rosenheim

Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB) unter www.alpharacing.com

1. Entfernen der originalen Griffereinheit

- Kabelbinder zur Befestigung der Gummitülle mit Seitenschneider entfernen (Achtung: Gummitülle und Kabelbaum nicht beschädigen)
- Kleine Kunststoffabdeckung durch vorsichtiges Herausdrücken der Clips abnehmen (Achtung: Clips nicht beschädigen)
- Die beiden Kabelstecker vorsichtig abstecken (Achtung: Kabel und Stecker nicht beschädigen)
- Die zwei Schrauben der unteren Kunststoffabdeckung der Schaltereinheit entfernen und Kunststoffabdeckung vorsichtig abnehmen
- Griffgummi soweit nach außen klappen, bis die darunter liegende Befestigungsschraube sichtbar wird, Befestigungsschraube entfernen
- Griff samt Schaltereinheit nach außen abziehen

2. Griffereinheit von Schaltarmatur trennen

- Dazu mit einem dünnen Gegenstand (z.B. 3 mm Drahtstift) die Verriegelungslasche (Bild1) nach unten drücken und Schaltarmatur von Griffereinheit abziehen

3. Neue Griffereinheit anbringen

- Bei Verwendung der „Racing Lenkerstummel“ muss erst ein Loch zur Befestigung des Armaturenhalters gebohrt werden. Durchmesser = 3,5 mm / Abstand vom Lenkerende (ohne Kappe) bis Mitte Loch = 130 - 135 mm
- Neuen Halter in Schaltereinheit so weit einführen, bis Verriegelungslasche sichtbar einrastet
- Halter mit Schaltereinheit über den linken Lenkerstummel schieben und mit originaler Schraube **ohne Mutter** fest schrauben. Schraube mit einem Tropfen Sekundenkleber sichern.
- Kabelstecker wieder in Schaltarmatur einstecken und auf korrekten Sitz prüfen
- Kunststoffabdeckungen wieder anbringen (Achtung: Clips nicht beschädigen und auf korrekten Sitz achten)
- Lenkerstummel mit beiliegendem Klebstoff bestreichen bis die gesamte Oberfläche gleichmäßig und dünn benetzt ist und Griffgummi aufschieben.
- Optional können die Griffgummi auch mit unserem Sicherungsdraht (Art. Nr. 0711A600A00-01) gesichert werden
- Kabeltülle mit mitgeliefertem Kabelbinder fixieren
- Funktionskontrolle der Schalter durchführen

Installation Instruction for left grip-assembly

1. Removal of stock grip –assembly
 - Cut off the cable tie of the rubber grommet with a wire cutter (Warning: Don't damage the rubber and the wire loom)
 - Remove the small plastic covers by pushing the clips carefully (Warning: Don't damage the clips)
 - Carefully detach the two wire connectors (Warning: Don't damage the wires and connectors)
 - Remove the two screws of the lower plastic cover and take off the cover carefully
 - Bend the handle grip outwards, so you can see the covered screw and remove this screw
 - Pull off the grip and the switch-assembly to the outwards

2. Separate the grip from the switch-assembly
 - Push down the locking clip (picture 1) with a thin tool (e. g. 3 mm piece of wire) and pull off the switch-assembly of the grip

3. Mount the new switch-assembly
 - If using the "racing handle-bar", first you have to drill a hole to fix the switch bracket. Diameter = 3.5 mm / distance end of bar (without cap) to center of drilling = 130 - 135 mm
 - Put the new bracket in the switch-assembly, so you can see the clip click into place
 - Slide bracket and switch-assembly on the left handle-bar and fix with the stock screw **without nut**. Secure with Superglue.
 - Put wire connectors together and check for correct fit
 - Snap plastic cover in place (Warning: Don't damage the clips and check for correct fit)
 - Put a thin and consistent film of glue (supplied) on the surface of the handle bar, then put on the grip-rubber
 - Optionally the grip-rubber can be secured by putting on our safety wire (Art. Code 0711A600A00-01)
 - Fix the rubber grommet with a cable tie
 - Check function of all switches

