

Montageanleitung Kurbelwellengehäuse-Entlüftungs-Set *Mounting instructions aR Crankshaft housing ventilation kit*

#1372B111A00
for BMW S 1000 RR 2019- (K67), M 1000 RR 2021- (K66)

1. Demontieren Sie die Sitzbank, Tankabdeckung und den Tank.
Entnehmen Sie die ECU und entfernen Sie die obere Einspritzleiste,
die Airbox und die hintere Luftführung.
*Remove the seat, tank cover and tank. Take out the ECU and
remove the upper injection bar, the airbox and the rear air guidance.*
2. Entfernen Sie die Sekundärluftleitung von den Deckeln des
Sekundärluftsystems. **(Abb.1)**
*Remove the secondary air pipe from the covers of the secondary air
system. (Fig.1)*



Abb. 1 / Fig.1

3. Schneiden Sie danach vorsichtig den Schlauch von den SLS
Anschlussstücken ab. **(Abb.2)**
Cut off the hose from the SAS fittings carefully. (Fig.2)



Abb. 2 / Fig.2

4. Verbinden Sie nun die SLS Anschlussstücke mit dem 150mm Schlauch, verwenden Sie hierbei zur Befestigung die gelbmarkierten Schlauchschellen. **(Abb.3)**
*Connect the SLS connectors to the 150mm hose using the yellow hose clamps. **(Fig.3)***



Abb. 3 / Fig.3

5. Befestigen Sie die den 100mm langen Schlauch mit einer gelbmarkierten Schlauchschelle. Montieren Sie den Formschlauch an den Ölauffangbehälter mit einer schwarzmarkierten Schlauchschelle so wie in in der **(Abb.4)** zusehen.
*Attach the 100mm long hose with a yellow marked hose clamp. Fit the formed hose to the oil collector with a black marked hose clamp as shown in **(Fig.4)**.*



Abb.4 / Fig.4

6. Montieren Sie den Formschlauch mit dem Anschluss der Zentrifuge. Verwenden Sie hierfür eine schwarzmarkierte Schlauchschelle. (siehe **Abb. 5**)
Mount the formed hose with the connection of the centrifuge. Use a black marked hose clamp for this. (Fig. 5)



Abb. 5 / Fig.5

7. Montieren Sie nun die Schlauchverbindung auf der SLS Leiste. Verbinden Sie diese mit dem Ölauffangbehälter, verwenden Sie die gelbmarkierten Schlauchschellen. (siehe **Abb. 6 und 7**)
Mount the hose connection on the SAS bar. Connect it to the oil collector using the yellow marked hose clamps. (Fig. 6 and 7)



Abb. 6 / Fig. 6



Abb. 7 / Fig. 7

8. Entfernen Sie den originalen Schlauch unten an der Airbox und stecken Sie die Verschlusskappe auf den freigewordenen Anschluss. **(Abb.8)**
Remove the original hose from the bottom of the airbox and fit the cap on the connection that has become free. (Fig.8)



Abb. 8 / Fig.8

9. Montieren Sie die Airbox. Verwenden Sie bei der Montage der Airbox und des Behälters mit Halter die originale Schraube. **(Abb.9)**
Mount the airbox. Use the original screw when assembling the airbox and the oil collector with holder. (Fig.9)



Abb 9 / Fig.9

10. Schließen Sie anschließend die ECU wieder an. Montieren Sie anschließend den Tank, die Tankabdeckung und die Sitzbank wieder auf das Motorrad.
Reconnect the ECU. Remount the tank, the tank cover and the seat back onto the motorcycle.